

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОШАХТИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.07.2015

№ 769

г. Новошахтинск

О внесении изменений в постановление
Администрации города от 15.10.2013 № 1323

В связи с уточнением бюджетных обязательств муниципальной программы города Новошахтинска «Развитие транспортной системы»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение № 1 к постановлению Администрации города от 15.10.2013 № 1323 «Об утверждении муниципальной программы города Новошахтинска «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации города от 24.04.2015 № 414 «О внесении изменений в постановление Администрации города от 15.10.2013 № 1323».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте Администрации города Новошахтинска в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации города по вопросам ЖКХ и транспорта М.В. Солоницина.

Мэр города

И.Н. Сорокин

Постановление вносит:
муниципальное казенное
учреждение города Новошахтинска
«Управление жилищно-
коммунального хозяйства»

Приложение
к постановлению
Администрации города

Изменения,
вносимые в приложение № 1 к постановлению Администрации города от 15.10.2013
№ 1323 «Об утверждении муниципальной программы города Новошахтинска
«Развитие транспортной системы»

1. В паспорте муниципальной программы города Новошахтинска «Развитие транспортной системы» строку «Ресурсное обеспечение программы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение программы»	<p>- общий объем средств, необходимый для финансирования программы в 2014 – 2020 годах, составляет всего 150 756,2 тыс. руб., в том числе по годам реализации программы:</p> <p>2014 год – 59 556,2 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 19 048,5 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 21 551,1 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 19 719,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 10 293,8 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 10 293,8 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 10 293,8 тыс. руб.</p> <p>из них:</p> <p>средства областного бюджета – 63 495,4 тыс. руб.;</p> <p>средства бюджета города – 87 260,8 тыс. руб.;</p> <p>на реализацию подпрограмм программы в период ее реализации планируется направить:</p> <p>подпрограмма № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры города» – 67 734,2 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории города» – 83 022,0 тыс. руб.»</p>
-----------------------------------	--

2. В разделе 5 пункт 4 изложить в следующей редакции:

« 4. Итоговая оценка эффективности реализации программы (подпрограммы) осуществляется с учетом соблюдения следующих условий:

4.1 достигнуты целевые показатели (индикаторы) программы в объеме 59% и выше от общего количества показателей, с наименьшим объемом средств, предусмотренных на ее реализацию. При этом процент освоения средств не должен быть ниже 59%;

4.2 достигнутые целевые показатели (индикаторы) программы в объеме от 59% и выше от общего количества показателей, с объемом средств, предусмотренных программой – программа (подпрограмма) считается умеренно эффективной;

4.3 заданные целевые показатели (индикаторы) программы выполнены в объеме от 59% до 79% от общего количества показателей, однако средства, предусмотренные программой, использованы в объеме от 60% и выше – программа (подпрограмма) считается слабо эффективной;

4.4 в остальных случаях программа (подпрограмма) считается неэффективной.».

3. В паспорте подпрограммы № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры города» строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы № 1» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы № 1»	<p>- общий объем средств, необходимый для финансирования подпрограммы № 1 в 2014 – 2020 годах, составляет всего 67 734,2 тыс. руб., в том числе по годам реализации мероприятий подпрограммы № 1:</p>
--	---

	2014 год – 43 021,7 тыс. руб.; 2015 год – 8 162,8 тыс. руб.; 2016 год – 8 274,8 тыс. руб.; 2017 год – 8 274,9 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 0 тыс. руб.; 2020 год – 0 тыс. руб.»
--	--

4. В паспорте подпрограммы № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории города»:

4.1. Строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы № 2» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы № 2»	- общий объем средств, необходимый для финансирования подпрограммы № 2 в 2014 – 2020 годах, составляет всего 83 022,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации мероприятий подпрограммы № 2: 2014 год – 16 534,5 тыс. руб.; 2015 год – 10 885,7 тыс. руб.; 2016 год – 13 276,3 тыс. руб.; 2017 год – 11 444,1 тыс. руб.; 2018 год – 10 293,8 тыс. руб.; 2019 год – 10 293,8 тыс. руб.; 2020 год – 10 293,8 тыс. руб.»
--	---

4.2. Строку «Цель подпрограммы № 2» изложить в следующей редакции:

«Цель подпрограммы № 2»	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий»
-------------------------	---

4.3. Строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы № 2» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы № 2»	- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)»
--	---

4.4. Строку «Ожидаемые результаты подпрограммы № 2» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты подпрограммы № 2»	- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в городе»
---	--