|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование и реквизиты нормативных правовых актов | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю | Меры ответственности, применяемые при нарушении обязательных требований |
| 1 | Конституция Российской Федерации (<http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102027595&backlink=1&&nd=102100440>) | физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица;  автомобильные дороги местного значения и дорожные сооружения | Статья 27  Каждый, кто законно находится на территории Российской Федерации, имеет право свободно передвигаться, выбирать место пребывания и жительства. | За нарушение обязательных требований предусматриваются следующие меры ответственности:  1) В соответствии с частью 1 статьи 19.4 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ) за неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица органа, осуществляющего муниципальный контроль, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц – от двух тысяч до четырех тысяч рублей.  2) Согласно статье 19.4.1 КоАП РФ в случае воспрепятствования законной деятельности должностного лица  на осуществление муниципального контроля (надзора), по проведению проверок или уклонение от таких проверок, предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа  на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.  3) В соответствии с частью 1 статьи 19.5 КоАП РФ в случае невыполнения в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа, осуществляющего муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства, предусмотрена административная ответственность в виде наложения административного штрафа на граждан – в размере от трехсот до пятисот рублей, на должностных лиц − в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификации на срок до трех лет; на юридических лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.  4) Согласно статье 19.7 КоАП РФ за непредставление или несвоевременное представление сведений (информации) в орган, осуществляющий муниципальный контроль, таких сведений (информации) в неполном объёме или в искаженном виде, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц – от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц – от трех тысяч до пяти тысяч рублей. |
| 2 | Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ  (http://actual.pravo.gov.ru/text.html#hash=eb61230ffaabce5b6aa6a75675fc0d50a6059f63c0116b471850b25c4d8b607c&sfc=1&it=1&ttl=3&ipr=1) | физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица;  автомобильные дороги местного значения и дорожные сооружения | статья 29: 1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:  1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;  2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами;  3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых не более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось;  4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента;  5) осуществлять движение по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильных дорог на транспортных средствах без внесения платы за проезд, за исключением случаев, установленных настоящим Федеральным законом.  1.1. Требования пунктов 2 - 4 части 1 настоящей статьи не применяются к пользователям частными автомобильными дорогами необщего пользования при осуществлении движения на тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средствах, в том числе для перевозки грузов, не являющихся неделимыми, по автомобильным дорогам, принадлежащим им на праве собственности в соответствии с частью 12 статьи 6 настоящего Федерального закона.  2. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:  1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;  2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;  3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;  4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;  5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;  6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;  7) нарушать другие установленные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.  Статья 31. 1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи.  1.1. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, относящихся согласно [Соглашению](https://internet.garant.ru/#/document/2540625/entry/0) о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи, за исключением:  1) самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, указанных в [пунктах 5](https://internet.garant.ru/#/document/135907/entry/105) и [6 статьи 1](https://internet.garant.ru/#/document/135907/entry/106) Федерального закона от 31 мая 1996 года N 61-ФЗ "Об обороне", осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества;  2) транспортных средств, осуществляющих перевозки указанных в [абзаце первом](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) настоящей части грузов, отнесенных к специальным грузам.  2. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.  2.1. Движение по автомобильным дорогам самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, осуществляется без специальных разрешений и организуется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, во взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/71689750/entry/1000) указанного взаимодействия устанавливается Правительством Российской Федерации.  2.2. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в [абзаце первом части 1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) настоящей статьи, и являющихся самоходными транспортными средствами с вооружением, военной техникой, транспортными средствами других войск, воинских формирований и органов, указанных в [пунктах 5](https://internet.garant.ru/#/document/135907/entry/105) и [6 статьи 1](https://internet.garant.ru/#/document/135907/entry/106) Федерального закона от 31 мая 1996 года N 61-ФЗ "Об обороне", осуществляющими перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, осуществляется без специальных разрешений, указанных в части 1.1 настоящей статьи, и организуется федеральными органами исполнительной власти и федеральными государственными органами, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба, во взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/75048464/entry/1000) указанного взаимодействия устанавливается Правительством Российской Федерации.  2.3. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, указанных в [пункте 2 части 1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/31112) настоящей статьи, осуществляется без специальных разрешений, указанных в части 1.1 настоящей статьи, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими перевозки специальных грузов.  2.4. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, осуществляется без специальных разрешений, указанных в [частях 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) и [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, и организуется в [порядке](https://internet.garant.ru/#/document/402923131/entry/1000), установленном Правительством Российской Федерации.  3. [Требования](https://internet.garant.ru/#/multilink/12157004/paragraph/774215/number/0) к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.  4. Формы бланков специальных разрешений утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.  5. Международные автомобильные перевозки опасных грузов, движение по автомобильным дорогам в международном сообщении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляются в соответствии с [Федеральным законом](https://internet.garant.ru/#/document/12112506/entry/0) от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".  6. Для получения специальных разрешений, указанных в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101), [1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, требуется согласование в порядке, установленном [частью 7](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3107) настоящей статьи, маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.  6.1. Для получения специальных разрешений, указанных в [части 1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) настоящей статьи, требуется наличие информации компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, определенного в соответствии с [Федеральным законом](https://internet.garant.ru/#/document/12151931/entry/103) от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", о получении от субъекта транспортной инфраструктуры паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, разработанного и утвержденного в соответствии с [законодательством](https://internet.garant.ru/#/document/12151931/entry/9011) Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.  6.2. Для получения специального разрешения, указанного в [части 2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, требуется возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном [частью 12](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/31012) настоящей статьи.  7. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101), [1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, не допускается.  8. Информационное взаимодействие органа, выдающего специальное разрешение, указанное в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101), [1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, с владельцами автомобильных дорог (за исключением владельцев частных автомобильных дорог), по которым проходит маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется в соответствии с требованиями к межведомственному информационному взаимодействию, установленными [Федеральным законом](https://internet.garant.ru/#/document/12177515/entry/7001) от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".  9. [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/405845911/entry/1000) выдачи специальных разрешений, указанных в [частях 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) и [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, [порядок](https://internet.garant.ru/#/document/75003105/entry/1000) осуществления весового и габаритного контроля и [порядок](https://internet.garant.ru/#/document/71975442/entry/1000) установления постоянных маршрутов тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.  9.1. [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/75003105/entry/1000) осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств должен содержать в том числе:  1) порядок организации стационарных, передвижных и автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;  2) требования к площадкам для размещения стационарных и передвижных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также к участкам автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются автоматические и передвижные пункты весового и габаритного контроля;  3) требования к размещению оборудования, осуществляющего измерение весовых и габаритных параметров транспортных средств;  4) требования к оборудованию, обеспечивающему визуальное информирование водителя тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства о превышении допустимых весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства, зафиксированных автоматическим пунктом весового и габаритного контроля;  5) утратил силу с 2 июля 2021 г. - [Федеральный закон](https://internet.garant.ru/#/document/401422292/entry/111) от 2 июля 2021 г. N 336-ФЗ  9.2. [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/405845911/entry/1000) выдачи специальных разрешений, указанных в [частях 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) и [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, должен содержать в том числе срок действия такого разрешения, а также порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.  9.3. [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/404784561/entry/1000) выдачи специальных разрешений, указанных в [части 1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) настоящей статьи, включая порядок согласования маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, порядок установления постоянных маршрутов таких транспортных средств, порядок переоформления и срок действия указанных специальных разрешений, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.  10. Не применяется с 1 января 2023 г. - [Федеральный закон](https://internet.garant.ru/#/document/74399405/entry/25) от 20 июля 2020 г. N 239-ФЗ  10.1. Выдача специального разрешения, указанного в [части 1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) настоящей статьи, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта.  Статья 31 дополнена частью 10.2 с 21 июля 2021 г. - [Федеральный закон](https://internet.garant.ru/#/document/74399405/entry/147) от 20 июля 2020 г. N 239-ФЗ  10.2. Выдача специального разрешения, указанного в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, в электронной форме осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченное им подведомственное учреждение.  11. В случаях, предусмотренных пунктами 2 - 6 [части 10](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/31010), [частями 10.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/310101) и [10.2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/310102) настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101), [1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3111) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с [законодательством](https://internet.garant.ru/#/document/10900200/entry/200253) Российской Федерации о налогах и сборах.  12. [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/73495159/entry/1000) возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и [порядок](https://internet.garant.ru/#/document/73495159/entry/11000) определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.  13. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, определяется:  1) Правительством Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального значения;  2) высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;  3) органами местного самоуправления в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;  4) собственником автомобильной дороги в случае движения указанного транспортного средства по частной автомобильной дороге.  14. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лицо, в интересах которого осуществляются перевозки указанным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры, расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи.  15. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие погрузку груза в транспортное средство, не вправе превышать допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства либо массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанные в специальном разрешении.  16. Весовой и габаритный контроль транспортных средств осуществляется в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог. Площадки, на которых размещаются стационарные и передвижные пункты весового и габаритного контроля, а также участки автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются автоматические и передвижные пункты весового и габаритного контроля, должны соответствовать требованиям к площадкам и участкам автомобильных дорог, установленным порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств. При осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств соблюдение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства контролируется следующим образом:  1) осуществляются измерение массы, нагрузки на ось, расстояния между осями, габаритов и других параметров транспортного средства и их сравнение с допустимыми значениями массы, нагрузки на ось, габаритов транспортного средства, установленными для участка автомобильной дороги, в границах которого осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств;  2) в случае выявления превышения установленных весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства:  а) проверяется наличие специального разрешения, указанного в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи;  б) осуществляется сравнение фактических весовых и (или) габаритных параметров с параметрами, указанными в специальном разрешении, указанном в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи.  16.1. При осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства:  1) должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, вправе останавливать транспортное средство в пунктах весового и габаритного контроля;  2) владелец автомобильной дороги, а в отношении автомобильной дороги, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", Государственная компания "Российские автомобильные дороги":  а) в целях осуществления весового и габаритного контроля транспортного средства принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;  б) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля о нарушениях правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, зафиксированных с помощью автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;  в) обеспечивает информирование водителя транспортного средства с помощью технических средств организации дорожного движения о приближении к автоматическим пунктам весового и габаритного контроля транспортных средств.  16.2. В случае, если после проезда через автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств выявлено превышение допустимых весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства, на оборудовании, обеспечивающем визуальное информирование водителя, отображаются государственный регистрационный номер транспортного средства и информация о факте превышения им допустимых весовых и (или) габаритных параметров. Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, устанавливается на автомобильной дороге по пути следования транспортных средств после автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на расстоянии от этого пункта, обеспечивающем возможность восприятия водителем размещаемой на данном оборудовании информации с учетом установленного на участке автомобильной дороги скоростного режима.  16.3. После прохождения зоны автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств водитель транспортного средства обязан в случае размещения на оборудовании, обеспечивающем визуальное информирование водителя, информации о превышении допустимых весовых и (или) габаритных параметров и при отсутствии выданного в установленном порядке специального разрешения, указанного в [части 1](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3101) или [2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/3102) настоящей статьи, принять меры по устранению выявленного превышения, остановив управляемое им транспортное средство с соблюдением [правил](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/1000) дорожного движения в ближайшем месте за пределами проезжей части автомобильной дороги, где такое транспортное средство не будет создавать препятствие для движения других транспортных средств и (или) пешеходов.  16.4. Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств осуществляется в соответствии с [порядком](https://internet.garant.ru/#/document/400748313/entry/1000), устанавливаемым Правительством Российской Федерации, который должен содержать в том числе:  1) требования к условиям движения транспортных средств;  2) требования к обозначению зоны автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств техническими средствами организации дорожного движения;  3) требования к использованию внешних световых приборов транспортных средств.  16.5. Осуществление весового и габаритного контроля транспортных средств посредством автоматического пункта весового и габаритного контроля не допускается без установления периода его тестовой эксплуатации, в течение которого обеспечиваются фиксация весовых и габаритных параметров транспортных средств и размещение владельцами автомобильных дорог, а в отношении автомобильной дороги, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае фиксации превышения допустимых весовых и (или) габаритных параметров транспортных средств) соответствующей информации без ее передачи в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Продолжительность периода тестовой эксплуатации, порядок ее проведения, включая порядок информирования собственника (владельца) тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства и (или) водителя, управляющего таким транспортным средством, о результатах соответствующих измерений, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.  17. Специальное разрешение на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по постоянному маршруту выдается в упрощенном порядке. Уполномоченный орган, осуществляющий выдачу специального разрешения в упрощенном порядке, доводит до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления о выдаче указанного специального разрешения.  18. Утратила силу с 15 апреля 2022 г. - [Федеральный закон](https://internet.garant.ru/#/document/404483118/entry/224) от 15 апреля 2022 г. N 92-ФЗ  19. Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти, указанными в [частях 10 - 10.2](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/31010) настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".  [Федеральным законом](https://internet.garant.ru/#/document/71127936/entry/31017) от 13 июля 2015 г. N 248-ФЗ статья 31 настоящего Федерального закона дополнена частью 20, [вступающей в силу](https://internet.garant.ru/#/document/71127936/entry/72) с 1 января 2018 г.  20. Специальное разрешение должно быть выдано в срок не более одного дня со дня подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством.  часть 1 статья 34: 1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены [законодательством](https://internet.garant.ru/#/document/12141176/entry/10) Российской Федерации о концессионных соглашениях. |
| 3 | Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»  http://actual.pravo.gov.ru/list.html#date\_period=10.12.1995%2C11.01.2023&number\_start=196-%D0%A4%D0%97&kinds=107&sort=type&hash=f541fae60f2468397fc18f632b6a3277f9bb1050cbea9398e78959a4558555e8 | физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица;  автомобильные дороги местного значения и дорожные сооружения | статья 12:  1. Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.  2. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог. |
| 4 | Решение Новошахтинской городской думы от 23 декабря 2021 года № 292  Об утверждении Положения о муниципальном контроле  на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «Город Новошахтинск»    http://novoshakhtinsk.org/administration/City%20Council/decision%20of%20the%20Duma/2021/index.php?sphrase\_id=117178 | физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица;  автомобильные дороги местного значения и дорожные сооружения | 1.3. Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляется Администрацией города Новошахтинска (далее - Администрация города) за соблюдением обязательных требований:  1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Новошахтинск» (далее – автомобильные дороги местного значения или автомобильные дороги общего пользования местного значения):  а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;  б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения;  2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.  1.4. Должностными лицами Администрации города, уполномоченными осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, являются начальник сектора муниципального контроля Администрации города, главные специалисты сектора муниципального контроля Администрации города (далее также – должностные лица, уполномоченные осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте)*.* В должностные обязанности указанных должностных лиц Администрации города в соответствии с их должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю на автомобильном транспорте.  Должностные лица, уполномоченные осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, имеют права, обязанности и несут ответственность в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и иными федеральными законами.  1.5. К отношениям, связанным с осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, организацией и проведением профилактических мероприятий, контрольных мероприятий, применяются положения Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  1.6. Объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте являются:  а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:  деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;  деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;  деятельность по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;  б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:  внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);  внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест);  внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;  внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;  дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);  дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);  в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:  объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;  придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;  автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;  примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса. |